

Szukam osób, które mają lub miały wózek Meyra MC 2

Autor: Offka - 2015/04/14 14:17

Witam,

Poszukuje osób, które mają lub miały wózek Meyra MC2 z akumulatorami 73 Ah i większą ładowarką. Chodzi o to, że zakupiła ten wózek i mam problem z ładowaniem.

Zakupiłam świeży i nowy wózek firmy Meyra, konkretnie MC 2.

Ma on dwa akumulatory żelowe. Każdy to: 63 Ah (5h)/ 73 Ah (20h) - tak są oznaczone w instrukcji (na etykiecie jest podane 80Ah godzin - Meyra coś tu kreci, ale pal to lichy)

Dodam, że ładowarka została zakupiona mocniejsza, jest dedykowana do tych akumulatorów właśnie. Oznaczona jest jako 24V 12A, więc naprawdę powinna być szybka i sprawna.

Wózek jednak ładuje się zawsze 12 godzin. Nawet jeśli jest rozładowany w minimalnym stopniu (sprawdzone miernikiem).

Ba, na chwilę po naładowaniu (pali się zielona dioda oznaczająca full) wyłączy się ja i znowu włączy, to ona znowu odlicza 12 godzin.

Poza tym nigdy nie zapala się dioda oznaczająca naładowanie powyżej 80% akumulatorów. Taka dioda jest (jest też ta oznaczająca poniżej 80% i zielona oznaczająca pełne naładowanie).

Serwis twierdzi, że tak ma być i już.

Dlatego szukam osób, które mają lub miały podobny wózek.

Czy u nich wózek ładował się zawsze 12 godzin do pełna i czy paliła się na ładowarce dioda powyżej 80% (jedna z trzech, druga od lewej),

Jeśli ktokolwiek coś wie, proszę o kontakt.

Przy okazji odradzam Meyrę (a to w końcu obecnie mdh - radzę się zastanowić nad podejściem do klienta, bo ja nic już u Was pewnie nie kupię) osobom, które potrzebują wózka co dzień w pełnej gotowości i nie mogą czekać na naładowanie 12 godzin.

Ne polecam również za nieprzyjemne podejście do klienta.

W specyfikacji do wózka wybrałam złe podnóżki. Niestety nie mogłam ich zobaczyć wcześniej - pokazano mi wersję ze standardowymi podnóżkami.

do niestandardowych dopłaciłam nawet 150 zł. Chciałam je wymienić na standardowe bez zwrotu tych 150 zł. Firma, konkretnie przedstawiciel Meyry w Polsce, powiedziała, że się nie da - może jedynie mi sprzedać standardowe podnóżki (czyli parę rurek bez blatów nawet) za 910 zł lub wymienić nowe na jakieś stare od innego wózka, które musiałabym sobie pomalować na przykład

Sprzęt z dofinansowaniem kosztował bagatela 22 tys. zł.

Właściwości jezdne w miarę, jak w każdy pół domowym wózku, amortyzatory w kołach z tyłu średnie bardzo.

Ale to da się przeżyć. Wózek jest ładny - to fakt, ale takie podejście do klienta oraz ceny części zamiennych należy oceniać negatywnie.

pozdrawiam

=====

O: Szukam osób, które mają lub miały wózek Meyra MC 2

Autor: waseembakr333 - 2026/08/20 12:22

I'd recommend checking the charger voltage, battery condition, and connections first, as the 73 Ah batteries may require a specific charger. Hope you get it sorted! For equipment transport, an online air charter service in Pakistan can also be a useful option.

=====